**«Атбасар ауданы , Атбасар қаласы , аграрлық - индустриалдық колледждер » МККК**

**Атбасар ауданы» мемлекеттік қазыналық кәсіпорны**

 ***ӘДІСТЕМЕЛІК ӘЗІРЛЕУ***

**КӘСІБИ БІЛІКТІЛІК КОНКУРСЫ**

**«ҮЗДІК АВТО МЕХАНИК»**

**3-КУРС СТУДЕНТТЕРІ АРАСЫНДА**

**МАМАНДЫҒЫ БОЙЫНША**

**« Автокөлікке техникалық қызмет көрсету, жөндеу және пайдалану**

**көлік »**

****

 **дайындалған: Бадло И.В.**

2024

**МАЗМҰН**

1. Кіріспе (түсіндірме жазба)

2. Конкурсты дайындау және өткізу бойынша ұсыныстар

3. Кәсіби шеберлік байқауын өткізу сценарийі

4. Қолданбалар

5. Әдебиет

 **Кіріспе**

Кәсіптік білім беру дидактикасы кәсіби шеберлік сайыстарын білікті кадрларды даярлауда тәрбиелік және тәрбиелік мәні зор студенттердің сыныптан тыс жұмыс түрі ретінде қарастырады.

 ТжКБ жүйесінде студенттердің шығармашылық іс-әрекет тәжірибесін қалыптастыруға тиімдірек ықпал етеді . Кәсіби шеберлік сайыстарын жоспарлау және ұйымдастыру оқу жылында жиі жүргізіледі. Бұл жеке тұлғаның шығармашылық өзін-өзі жүзеге асыруына, оның кәсіби және әлеуметтік бейімделуіне оңтайлы жағдай жасайтын кәсіби шеберлік жарыстары. Кәсіби салада шығармашылық қызметте тәжірибе жинақталған.

Кәсіби шеберлік байқауын өткізу студенттер арасындағы жарыстың қызықты түрі болып табылады. Олар жоғары кәсіби дағдыларды үйретеді, өз мамандығына мақтаныш сезімін оятады, оларды шеберліктің қыр-сырымен таныстырады, студенттің жоғары кәсіби іс-әрекетке жолын қысқартады және кәсіби және жалпы құзыреттіліктерді дамытудың жақсы сынағы болып табылады.

**Өтетін орны** :

такси . 107

Автокөлік шеберханасы

Автодром

**Байқауға қатысушылар** : Мамандығы бойынша 3 курс студенттері

«Автокөлік құралдарына техникалық қызмет көрсету, жөндеу және пайдалану»

Кәсіби шеберлік байқауының жеңімпаздары қатысушылардың конкурстық тапсырмаларды орындау кезінде алған ұпайларының жалпы саны бойынша анықталады.

Байқау тапсырмалары үш бөлімнен тұрады:

1. Теориялық модуль

– Тестілеу ( « Автомобиль құрылымы», «Автомобильге техникалық қызмет көрсету және жөндеу» арнайы пәндер бойынша теориялық білімдерін тексеру ).

1. Практикалық модуль

- ВАЗ-2170 автокөлігінің шассиінің диагностикасы

1. Практикалық модуль

- контурдың шектеулі өтулерінде автокөлікті («С» санаты) жүргізу.

Әрбір қатысушы жинай алатын ұпайлардың жалпы максималды саны – ұпай.

Жиналған ұпайлардың құрамдас бөлігі:

1. Теориялық бөлім – 20 ұпай

2. Практикалық бөлім – 75 ұпай

- ВАЗ-2170 автокөлігінің шассиінің диагностикасы – 25 балл

- автокөлікті (санаты «С») тізбектің шектеулі өтулерінде жүргізу - 50 балл.

Еңбек қауіпсіздігі нормалары мен ережелерін өрескел бұзған жағдайда, конкурсқа қатысушы қазылар алқасының шешімімен конкурсқа қатысудан шеттетілуі мүмкін.

Байқау жеңімпаздары теориялық және практикалық тапсырмаларды орындағаны үшін алынған максималды ұпай саны бойынша анықталады. Ұпайлар тең болған жағдайда практикалық жүргізуде көп ұпай алған қатысушыға артықшылық беріледі.

**Жарыстың барысы**

**1 Ұйымдастыру бөлімі**

**-** кәсіби шеберлік байқауына қатысушыларға сәлем жолдау;

- Конкурстың мазмұнын хабарлау және негіздеу;

- Қазылар алқасы мүшелерінің таныстыруы:

Қазылар алқасының төрағасы – Капасова Р.Н. – әдіскер

 Гавриленко А.В. – аға магистр

Кобзарь Е.О. – маман мұғалім пәндер

Батов В.П. – бригадир

Комаров С.А. – негізгі п/о

- сайысқа қатысушыларды қазылар алқасының төрағасына құттықтау;

- Жарысқа қатысушыларға нөмірлер беру үшін жеребе тарту

**1 модуль**

**Теориялық бөлім**

Арнайы пәндер пәндері бойынша теориялық білімдерін тексеру емтихан компьютерлік кешенінде №201 кабинетте жүргізіледі . Жарысқа қатысушылардың теориялық дайындық деңгейі бағдарламаланған сауалнама әдісімен анықталады. Тапсырма 20 зерттеу сұрағынан тұрады. 1 сұраққа жауап бермеген қатысушы 1 ұпай жоғалтады. Шешілмеген мәселелер қателер болып саналады. Теориялық оқытудың ұзақтығы 20 минут.

Жауапты – шебер п /о Бадло И.В.

**2 модуль**

**Практикалық бөлім**

**2.1. Практикалық дағдыларды тексеру**

**- ВАЗ-2170 автокөлігінің шассиінің диагностикасы**

жеребе бойынша көлік құралдарына техникалық қызмет көрсету шеберханасында жүргізіледі.

Мұның міндетті шарты еңбекті қорғау ережелерін сақтау болып табылады.

Уақыты: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Практикалық тапсырманы орындау жолы туралы кіріспе брифинг.

Практикалық бөлімге арналған тапсырмалар

**No1 тапсырма бойынша бағалау критерийлері**

Ең көп ұпай – 25

- Көтергіш жабдықтың дұрыс жұмыс істеуі ( автомобильді лифтке орнату);

- автомобильді диагностикалаудың технологиялық процесінің дұрыс реттілігін;

- Бағалау парағының немесе диагностикалық картаның бланкісін толтыру;

- уақыт нормаларын сақтау;

- туберкулезге сәйкестік

**3 модуль**

**3.1. Практикалық дағдыларды тексеру**

**Автокөлікті («С» санаты) тізбектің шектелген өткелдерінде жүргізу**

**No2 тапсырма бойынша бағалау критерийлері**

Ең көп ұпай саны – 50 ( әр критерий үшін 10 ұпай)

- сегіздік фигурадағы қозғалыс;

- жоғары қарай қозғалыстың басталуы;

- көлікті кері бұру;

- автокөлікті шектеулі орынға қою;

- Қауіпсіздік және жол қозғалысы ережелерін сақтау.

Жауапты - Бадло И.В.

3.2. Автокөлікті («С» санаты) тізбектің шектелген өткелдерінде жүргізу

Тәжірибелік бөлімді бастамас бұрын қатысушыларға маршрутпен танысуға және контур бойымен сынақ жүргізуге рұқсат етіледі. Бақылау уақыты қатысушылардың жарыс уақытында маршрут бойынша жүруге кеткен орташа уақытымен анықталады.

Ұпайларды жою:

* 1. Жаттығуды орындаудағы қателер – 5 ұпай
	2. Жаттығуды бірінші рет орындамау – 2 ұпай
	3. Жаттығуды орындамау – 20 ұпай
	4. Көлікті күрт жылжыту – 5 ұпай;
	5. Автокөлікті кенет тежеу – 5 балл.

Жақсарту немесе бақылау уақытынан 1 секунд ауытқу үшін - 1 ұпай.

Еңбек қауіпсіздігі нормалары мен ережелерін өрескел бұзған жағдайда, конкурсқа қатысушы қазылар алқасының шешімімен нақты тапсырманы одан әрі орындаудан шеттетіледі.

Жарысқа қатысушылардың қауіпсіз еңбек жағдайларын, нормалар мен ережелерді сақтауын бақылау ұйымдастырушылар мен қазылар алқасының мүшелеріне жүктеледі.

**4. Қорытынды бөлім.**

- Сайыстың қорытындысын шығару бойынша қазылар алқасының жұмысы

- Сайыстың қорытындысын шығару, жеңімпаздарды марапаттау.

**1-қосымша**

**Ұтыс ойынының қорытындысы бойынша сайысқа қатысушыларға келесі нөмірлер берілді**

**Мамандығы бойынша 3 курс студенттері арасында «Мамандығы бойынша үздік» байқауы аясында**

**«Автокөлік құралдарына техникалық қызмет көрсету, жөндеу және пайдалану»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Жоқ.** | **Толық аты-жөні қатысушы** | **Топ нөмірі** | **Сан** |
| **1** |  |  |  |
| **2** |  |  |  |
| **3** |  |  |  |
| **4** |  |  |  |
| **5** |  |  |  |
| **6** |  |  |  |
| **7** |  |  |  |
| **8** |  |  |  |
| **9** |  |  |  |
| **10** |  |  |  |

Қазылар алқасының төрағасы – Капасова Р.Н. – әдіскер

 Гавриленко А.В. – аға магистр

Кобзарь Е.О. – маман мұғалім пәндер

Батов В.П. – бригадир

Комаров С.А. – негізгі п/о

**2-қосымша**

**Жиынтық кесте**

**мамандық бойынша 3 курс студенттері арасындағы конкурстың теориялық кезеңінің қорытындысы**

**«Автокөлік құралдарына техникалық қызмет көрсету, жөндеу және пайдалану»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Қатысушы нөмірі | Ұпай саныЖойылған қателер үшін | Теория бойынша жалпы ұпай саны |
|
| **1** |  |  |
| **2** |  |  |
| **3** |  |  |
| **4** |  |  |
| **5** |  |  |
| **6** |  |  |
| **7** |  |  |
| **8** |  |  |
| **9** |  |  |
| **10** |  |  |

\*ең көп ұпай саны – 20

әрбір қате жауап – минус 1 ұпай

Қазылар алқасының төрағасы – Капасова Р.Н. – әдіскер

 Гавриленко А.В. – аға магистр

Кобзарь Е.О. – маман мұғалім пәндер

Батов В.П. – бригадир

Комаров С.А. – негізгі п/о

**3-қосымша**

**Жиынтық кесте**

**мамандықтары бойынша 3 курс студенттері арасындағы байқаудың қорытындысы**

**«Автокөлік құралдарына техникалық қызмет көрсету, жөндеу және пайдалану»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Қатысушы нөмірі | Теория бойынша ұпай саны | Тәжірибе үшін ұпай саны | Жалпыұпай саны | Бос орын |
| Диагностика | Көлік жүргізу |
| **1** |  |  |  |  |  |
| **2** |  |  |  |  |  |
| **3** |  |  |  |  |  |
| **4** |  |  |  |  |  |
| **5** |  |  |  |  |  |
| **6** |  |  |  |  |  |

Қазылар алқасының төрағасы – Капасова Р.Н. – әдіскер

 Гавриленко А.В. – аға магистр

Кобзарь Е.О. - арнайы мұғалім пәндер

Батов В.П. – бригадир

Комаров С.А. – негізгі п/о

**4-қосымша**

**Жиынтық кесте**

**Мамандығы бойынша 3 курс студенттері арасында «Мамандығы бойынша үздік» байқауы аясында автомобиль шассиіне диагностика жүргізу бойынша практикалық тапсырманың қорытындысы**

**«Автокөлік құралдарына техникалық қызмет көрсету, жөндеу және пайдалану»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Қатысушы нөмірі | Көлікті лифтке орнату | Процесс реті | Диагностикалық картаны толтыру | Уақыт нормаларын сақтау | Туберкулезге сәйкестік | Жалпыұпай саны | Бос орын |
| **1** |  |  |  |  |  |  |  |
| **2** |  |  |  |  |  |  |  |
| **3** |  |  |  |  |  |  |  |
| **4** |  |  |  |  |  |  |  |
| **5** |  |  |  |  |  |  |  |

Қазылар алқасының төрағасы – Капасова Р.Н. – әдіскер

 Гавриленко А.В. – аға магистр

Кобзарь Е.О. - арнайы мұғалім пәндер

Батов В.П. – бригадир

Комаров С.А. – негізгі п/о

**5-қосымша**

**Жиынтық кесте**

**контурдың шектеулі өтулерінде автомобильді («С» категориясы) жүргізу бойынша практикалық тапсырманың нәтижелері**

**Мамандығы бойынша 3 курс студенттері арасында «Мамандығы бойынша үздік» байқауы аясында**

**«Автокөлік құралдарына техникалық қызмет көрсету, жөндеу және пайдалану»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Қатысушы нөмірі | 8-сурет қозғалыс | Көтеріле бастау | Кері айналдыру | Көлікті шектеулі кеңістікке қою | Туберкулезге сәйкестік | Жалпыұпай саны | Бос орын |
| **1** |  |  |  |  |  |  |  |
| **2** |  |  |  |  |  |  |  |
| **3** |  |  |  |  |  |  |  |
| **4** |  |  |  |  |  |  |  |
| **5** |  |  |  |  |  |  |  |

Қазылар алқасының төрағасы – Капасова Р.Н. – әдіскер

 Гавриленко А.В. – аға магистр

Кобзарь Е.О. – маман мұғалім пәндер

Батов В.П. – бригадир

Комаров С.А. – негізгі п/о

**6- қосымша**

 **Ақаулы көлікті тексеру актісі**

**Мамандығы бойынша 3 курс студенттері арасында «Мамандығы бойынша үздік» байқауы аясында**

**«Автокөлік құралдарына техникалық қызмет көрсету, жөндеу және пайдалану»**

Автокөлік маркасы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| Автокөлік құрастыру | Ақауларды жою шаралары |
| 1 |  |  |
| 2 |  |  |
| 3 |  |  |
| 4 |  |  |
| 5 |  |  |
| 6 |  |  |
| 7 |  |  |
| 8 |  |  |
| 9 |  |  |
| 10 |  |  |

Қазылар алқасының төрағасы – Капасова Р.Н. – әдіскер

 Гавриленко А.В. – аға магистр

Кобзарь Е.О. – маман мұғалім пәндер

Батов В.П. – бригадир

Комаров С.А. – негізгі п/о

**ӘДЕБИЕТТЕР**

**Негізгі**

1. . Проф. оқу орындары / В.И. Карагодин , Н.Н. Митрохин. – 2-бас., стер. – М.: «Академия» баспа орталығы, 2003. – 496 б.
2. Рыбин Н.Н. Автокөлік қызмет көрсететін компаниялар. Өндірістік-технологиялық базасы. - Ред. Қорған мемлекеттік университеті, 2002 – 128 б.

Шестопалов С.Қ. Жолаушылар вагондарын жобалау, техникалық қызмет көрсету және жөндеу: Жаңадан бастаушыларға арналған оқулық. проф. білім беру: Қоршаған ортаға арналған оқулық. проф. білім /С.Қ. Шестопалов. – 2-бас., өшірілген. – М.: «Академия» баспа орталығы, 2003. 544 б.

**Қосымша**

1. Боднев А.Г. Автомобиль жөндеу бойынша зертханалық шеберхана. М. Көлік, 1989 ж.
2. Дюмин И.Е., Трегуб Г.Г. Автокөлік жөндеу. М. Көлік,
3. Жол қозғалысы ережелері Р.Қ. Таиров А.А. 2017